

# HERRAMIENTA DE AUTODIAGNÓSTICO MOVILIDAD URBANA



PLANIFICACIÓN	NORMATIVA	MOVILIDAD ACTIVA	TRANSPORTE PÚBLICO
MOVILIDAD INTELIGENTE	ORDENAMIENTO VIAL	SEGURIDAD VIAL	CONTROL Y FISCALIZACIÓN
TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS DE PROPULSIÓN			

## PUNTUACIÓN

En el caso de dos respuestas		En el caso de tres respuestas		
Negativa	Positiva	Negativa	Media	Positiva
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0 pt	2 pt	0 pt	1 pt	2 pt



## PLANIFICACIÓN

- ¿El gobierno local cuenta con una dimensión de movilidad en el código de ordenamiento urbano?  
No  Solo carga/ solo personas  Sí
- ¿El gobierno local cuenta con un sistema de vialidades jerarquizadas en el código de ordenamiento urbano?  
No  Sí
- ¿El gobierno local cuenta con un área específica que centralice la movilidad urbana?  
No  Sí
- ¿Existe un plan maestro de transporte de personas y cargas?  
No  Solo cargas / solo personas  Sí

5 ¿El plan maestro se encuentra publicado y actualizado en el último año?

No

Sí

6 ¿El gobierno local cuenta con una zona planificada para la actividad logística (zona de actividad logística, centro de distribución, centro de transferencia de cargas, etc.)?

No

Sí

7 ¿El gobierno local mantiene instancias de coordinación con otros gobiernos locales vecinos y/o con autoridades metropolitanas?

No

Solo con autoridades metropolitanas /solo con gobiernos locales

Sí

8 ¿El gobierno local planifica intervenciones que integren los diferentes modos de transporte (estaciones de intercambio)?

No

Si, pero es insuficiente

Sí

9 ¿El gobierno local recolecta información para registrar el flujo de la movilidad del área urbana /regional o metropolitana y se encuentra actualizado dentro del los últimos 5 años?

No

Sí

10 ¿El gobierno local realiza alianzas con otros organismos para obtener información sobre dichos flujos?

No

Sí



## NORMATIVA

11) ¿El gobierno local está adherido a la Ley de Tránsito de la jurisdicción correspondiente?

No

Sí

12 ¿El gobierno cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de personas?

No

Sí

13 ¿El gobierno local cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de cargas?

No

Sí

14 ¿El gobierno local cuenta con procesos de otorgamiento de licencias para las líneas de buses locales (licitaciones)?

No

Sí

15 ¿El gobierno local cuenta con una regulación específica para taxis/remises?

No

Sí

16 ¿El gobierno local regula los nuevos medios de transporte como monopatín, monopatín eléctrico?

No

Sí

17 ¿El gobierno local regula los nuevos modos de transporte de personas, servicios y carga como Rappi, Cabify, Uber?

No

Sí

18 ¿El gobierno local regula los nuevos modos de transporte de personas de auto compartido / carsharing?

No

Sí



## MOVILIDAD ACTIVA

19 ¿Ejecutan políticas públicas (programas, proyectos) para incentivar los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público desalentando el uso del vehículo particular?

No

Sí

20 ¿Existen calles de exclusión vehicular en el centro para priorizar los desplazamientos a pie?

No

Sí

21 ¿Qué porcentaje de veredas y caminos peatonales tienen rampas?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

22 ¿Cuenta con equipamiento mobiliario urbano en la vía pública que fomente el tránsito peatonal (bancos para descanso)?

No

Sí

23 ¿El gobierno local está adaptado para la movilidad de personas con discapacidad a través de herramientas como semáforo para ciegos, etc?

No

Sí

24 ¿Desde el gobierno local fomentan la movilidad en bicicleta a través de biciesendas / ciclovías o lineamientos urbanos para su circulación?

No

Sí

25 ¿Existe un sistema público de bicicletas compartido?

No

Sí

26 ¿Cuenta con infraestructura/equipamiento para estacionamiento de bicicletas en centros de intercambio y áreas centrales?

No

Sí



## TRANSPORTE PÚBLICO

27 Considerando una distancia de 500 metros a las paradas, ¿qué porcentaje del territorio urbanizado está cubierto por el transporte público?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

28 ¿Existe un medio de pago único (boleto/tarjeta/pase) que se pueda utilizar en diferentes medios de transporte?

No

Sí

29 ¿Qué porcentaje de las paradas de transporte tienen protección (techos, laterales cubiertos) y están acondicionadas (luz, señalética, asiento)?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

30 ¿En el gobierno local existen carriles diferenciados para transporte público?

No

Sí

31 ¿El gobierno local cuenta con centros de espera y regulación para transporte público (terminales cabeceras)?

No

Sí

32 ¿Qué porcentaje de la red de infraestructura del transporte público está adaptado a personas con movilidad reducida?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

33 ¿La extensión de la malla vial es suficiente para el servicio de transporte público del gobierno local?

No

Sí

34 Si tienen localidades "satélites", ¿estas se encuentran conectadas con la ciudad cabecera a través del transporte público?

No

Sí

35 ¿El gobierno local cuenta con una planificación de reemplazo de modos contaminantes por modos limpios del transporte público?

No

Sí

36 ¿El gobierno local cuenta con un sistema de auto compartido con espacios para estacionamiento de vehículos?

No

Sí



## MOVILIDAD INTELIGENTE

37 ¿Existe un centro de monitoreo sobre control de tránsito o integran el control de tránsito al centro de operaciones del gobierno local?

No

Sí

38 ¿El gobierno local cuenta con un sistema de monitoreo/georreferenciación del transporte público?

No

Sí

39 ¿El gobierno local cuenta con aplicaciones digitales sobre el transporte público para uso de los vecinos y vecinas?

No

Sí

40 ¿El gobierno local brinda información en tiempo real para los usuarios del transporte público?

No

Sí

41 ¿Existe información en tiempo real del estado del tránsito en la vía pública (carretera)?

No

Sí

42 Si cuentan con semáforos, ¿están coordinados entre sí?

No

Solo en algunos tramos

Sí

43 ¿El gobierno local cuenta con un sistema de open data para captar información de movimientos en la localidad tanto del sistema de transporte público como privado?

No

Sí



## ORDENAMIENTO VIAL

44 ¿El gobierno local cuenta con estrategias de ralentización del tránsito? (por ejemplo área 30, traffic calming, bandas sonoras, etc.)

No

Sí

45 ¿Cuenta con equipamiento mobiliario urbano en la vía pública que fomente el tránsito peatonal (bancos para descanso)?

No

Sí

46 ¿Existe un tratamiento particular para áreas de flujo intenso como salida de colegios, eventos masivos, etc.?

No

Sí

47 ¿El gobierno local cuenta con cruces peatonales protegidos (sendas peatonales, pasarelas elevadas, túneles)?

No

Sí, pero son  
insuficientes

Sí

48 De las intersecciones peligrosas identificadas, ¿qué porcentaje tiene un proyecto de ordenamiento de regularización del tráfico?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

49 ¿El gobierno local realiza periódicamente mantenimiento de la red vial?

No

Si, pero es  
insuficiente

Sí

50 ¿Cuenta con cartelería (vertical y/u horizontal) de señalización vial / tránsito?

No

Sí

51 ¿El gobierno local regula el estacionamiento para autos?

No

Sí

52 ¿El gobierno local regula el estacionamiento para motos?

No

Sí

53 ¿Tiene identificada la cantidad de barreras urbanas (barreras ferroviarias, grandes predios, autopistas) que irrumpen la movilidad dentro del tejido urbano?

No

Sí

54 ¿El gobierno local cuenta con un plan para reducir las travesías urbanas?

No

Sí

55 ¿Qué porcentaje de la malla vial urbana del gobierno local está pavimentada?

Menos del 24%

Entre el 25% y 49%

Entre el 50% y 74%

Más del 75%

56 ¿En el gobierno local existe una red vial de tránsito pesado reglamentada?

No

Sí

57 ¿El trazado de la red vial es suficiente y adecuado para la circulación de tránsito pesado?

No

Sí

58 ¿El gobierno local cuenta con estación de ruptura de cargas?

No

Si, pero es  
insuficiente

Sí

59 En la zona urbana, ¿tiene horarios y zonas definidas para la carga y descarga de los servicios de provisión de bienes?

No

Si, pero no  
se cumplen

Si, y se  
cumplen



## SEGURIDAD VIAL

60 ¿El gobierno local cuenta con un Observatorio/Oficina de Seguridad Vial?

No

Sí

61 ¿El gobierno local lleva un registro de accidentes viales?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

62 ¿El registro de accidentes identifica sectores recurrentes definidos o puntos negros (cruce de avenidas, esquinas, rotondas específicas, etc.)?

No	Solo algunos	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

63 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de fallecidos en siniestros viales?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

64 ¿El gobierno local cuenta con protocolo de actuación ante siniestros viales?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

65 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de vehículos secuestrados?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

66 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de licencias de conducir emitidas?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

67 ¿El gobierno local da cursos de capacitación para el manejo de motos previo al otorgamiento de la licencia?

No	Si
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

68 ¿El gobierno local exige la aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de motos?

No

Sí

69 ¿El gobierno local cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de moto?

No

Sí

70 ¿El gobierno local exige la aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de autos?

No

Sí

71 ¿El gobierno local cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de auto?

No

Sí

72 ¿El gobierno local realiza campañas de prevención relacionadas con el cumplimiento de las normas de tránsito?

No

Pocas veces

Sí

73 ¿El gobierno local realiza capacitaciones para choferes de transporte público?

No

Pocas veces

Sí



## CONTROL Y FISCALIZACIÓN

74 ¿El gobierno local tiene agentes de control de tránsito?

No	Sí, pero son insuficientes	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

75 ¿Los agentes de control reciben capacitación específica para desarrollar su tarea?

No	Medianamente	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

76 ¿El gobierno local cuenta con elementos de fiscalización para tránsito pesado tales como balanzas, verificadores de gases, verificadores de ruidos, entre otros?

No	Sí, solo algunos	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

77 ¿El gobierno local realiza un control semestral al estado de las unidades de transporte público?

No	Sí, pero con menor frecuencia	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

78 ¿El gobierno local realiza controles periódicos de seguros en vigencia de las unidades de transporte público?

No	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

79 ¿El gobierno local lleva un registro del nivel de infracciones?

No	Sí
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

80 ¿Qué porcentaje de las infracciones emitidas se procesan?

Menos del 24%	Entre el 25% y 49%	Entre el 50% y 74%	Más del 75%
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

81 ¿El gobierno local lleva un recuento de la cantidad de autos registrados en el territorio?

No

Sí

82 ¿El gobierno local lleva un recuento de la cantidad de motos registradas en el territorio?

No

Sí

83 ¿El gobierno local realiza control de uso de casco?

No

Sí, pero es  
insuficiente

Sí

84 ¿El gobierno local realiza control de alcoholemia?

No

Sí, pero es  
insuficiente

Sí

85 ¿El gobierno local realiza control vehicular de taxis y remises?

No

Sí

86 ¿El gobierno local realiza control de licencias de taxis y remises?

No

Sí

87 ¿El gobierno local utiliza elementos de monitoreo de patentes y fiscalizadores de velocidad?

No

Sí



## TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS DE PROPULSIÓN

88

¿El gobierno local cuenta con información sobre el uso de tecnologías alternativas de propulsión (híbridos/eléctricos) en los vehículos?

No

Sí

89

¿El gobierno local brinda incentivos al uso de vehículos particulares que utilizan estas tecnologías, como, por ej. exención en el pago de estacionamiento público?

No

Sí

90

¿La flota de autos del gobierno local cuenta con vehículos que utilizan tecnologías alternativas de propulsión (híbridos/eléctricos)?

No

Sí

91

¿El gobierno local planifica y/o tiene interés en generar un plan de acción para promover estas tecnologías en su distrito?

No

Sí

**TOTAL 273  
PUNTOS**

**273 PUNTOS = 10**

**PUNTAJE  
RESPUESTAS**

**PUNTAJE  
DEL 1 AL 10**