AUTODIAGNÓSTICO

MOVILIDAD URBANA DE GOBIERNOS LOCALES

PLANIFICACIÓN

NORMATIVA

MOVILIDAD ACTIVA

TRANSPORTE PÚBLICO

MOVILIDAD INTELIGENTE

ORDENAMIENTO VIAL

SEGURIDAD VIAL

CONTROL Y FISCALIZACIÓN

TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS DE PROPULSiÓN

PERFILAMIENTO

1 ¿El gobierno local cuenta con una dimenSión de movilidad en el código de ordenamiento urbano?

- [ ] No
- [ ] Solo carga / solo personas
- [ ] Sí

2 ¿El gobierno local cuenta con un Sistema de vialidades jerarquizadas en el código de ordenamiento urbano?

- [ ] No
- [ ] Sí

3 ¿El gobierno local cuenta con un área específica que centralice la movilidad urbana?

- [ ] No
- [ ] Sí

4 ¿Existe un plan maestro de transporte de personas y cargas?

- [ ] No
- [ ] Solo carga / solo personas
- [ ] Sí

5 ¿El plan maestro se encuentra publicado y actualizado en el último año?

- [ ] No
- [ ] Sí

6 ¿El gobierno local cuenta con una zona planificada para la actividad logística (zona de actividad logística, centro de distribución, centro de transferencia de cargas, etc.)?

- [ ] No
- [ ] Sí

7 ¿El gobierno local mantiene instancias de coordinación con gobiernos lo vecinos y/o con autoridades metropolitanas?

- [ ] No
- [ ] Solo con autoridades metropolitanas / solo con municipios
- [ ] Sí

8 ¿El gobierno local planifica intervenciones que integren los diferentes modos de transporte (estaciones de intercambio)?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

9 ¿El gobierno local recolecta información para registrar el flujo de la movilidad del área urbana /regional o metropolitana y se encuentra actualizado dentro del los últimos 5 años?

- [ ] No
- [ ] Sí

10 ¿El gobierno local realiza alianzas con otros organismos para obtener información sobre dichos flujos?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

NORMATIVA

11 ¿El gobierno local está adherido a la Ley Provincial de Tránsito?

- [ ] No
- [ ] Sí

12 ¿El gobierno cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de personas?

- [ ] No
- [ ] Sí

13 ¿El gobierno local cuenta con normativa (ordenanzas/otros) actualizada en los últimos 5-7 años que regule el transporte de cargas?

- [ ] No
- [ ] Sí

14 ¿El gobierno local cuenta con procesos de otorgamiento de licencias para las líneas de buses locales (licitaciones)?

- [ ] No
- [ ] Sí

15 ¿El gobierno local cuenta con una regulación específica para taxis/remises?

- [ ] No
- [ ] Sí

16 ¿El gobierno local regula los nuevos medios de transporte como monopatín, monopatín eléctrico?

- [ ] No
- [ ] Sí

17 ¿El gobierno local regula los nuevos modos de transporte de personas, servicios y carga como Rappi, Cabify, Uber?

- [ ] No
- [ ] Sí

18 ¿El gobierno local regula los nuevos modos de transporte de personas de auto compartido / carsharing?

- [ ] No
- [ ] Sí

MOVILIDAD ACTIVA

19 ¿Ejecutan políticas públicas (programas, proyectos) para incentivar los desplazamientos a pie, en bicicleta o en transporte público desalentando el uso del vehículo particular?

- [ ] No
- [ ] Sí

20 ¿Existen calles de exclusión vehicular en el centro para priorizar los desplazamientos a pie?

- [ ] No
- [ ] Sí

21 ¿Qué porcentaje de veredas y caminos peatonales tiene rampas?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y el 74%
- [ ] Más del 75%

22 ¿Cuenta con equipamiento mobiliario urbano en la vía pública que fomente el tránsito peatonal?

- [ ] No
- [ ] Sí

23 ¿El gobierno local está adaptado para la movilidad de personas con discapacidad a través de herramientas como semáforo para ciegos, etc.?

- [ ] No
- [ ] Sí

24 ¿Desde el gobierno local fomentan la movilidad en bicicleta a través de bicisendas / ciclovías o lineamientos urbanos para su circulación?

- [ ] No
- [ ] Sí

25 ¿Existe un Sistema público de bicicletas compartido?

- [ ] No
- [ ] Sí

26 ¿Cuenta con infraestructura/equipamiento para estacionamiento de bicicletas en centros de intercambio y áreas centrales?

- [ ] No
- [ ] Sí

TRANSPORTE PÚBLICO

27 ¿Considerando una distancia de 500 metros a las paradas, qué porcentaje del territorio urbanizado está cubierto por el transporte público?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y el 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

28 ¿Existe un medio de pago único (boleto / tarjeta / pase) que se pueda utilizar en diferentes medios de transporte?

- [ ] No
- [ ] Sí

29 ¿Qué porcentaje de las paradas de transporte tienen protección (techos, laterales cubiertos) y están acondicionadas (luz, señalética, asiento)?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

30 ¿En el gobierno local existen carriles diferenciados para transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí

31 ¿El gobierno local cuenta con centros de espera y regulación para transporte público (terminales cabeceras)?

- [ ] No
- [ ] Sí

32 ¿Qué porcentaje de la red de infraestructura del transporte público está adaptado a personas con movilidad reducida?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

33 ¿La extensión de la malla vial es suficiente para el servicio de transporte público del gobierno local?

- [ ] No
- [ ] Sí

34 Sí tienen localidades satélites, ¿se encuentran conectadas con la ciudad cabecera a través del transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí

35 ¿El gobierno local cuenta con una planificación de reemplazo de modos contaminantes por modos limpios del transporte público?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y el 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

36 ¿El gobierno local cuenta con un Sistema de auto compartido con espacios para estacionamiento de vehículos?

- [ ] No
- [ ] Sí

MOVILIDAD INTELIGENTE

37 ¿Existe un centro de monitoreo sobre control de tránsito o integran el control de tránsito al centro de operaciones del gobierno local?

- [ ] No
- [ ] Sí

38 ¿El gobierno local cuenta con un Sistema de monitoreo/georeferenciación del transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí

39 ¿El gobierno local cuenta con aplicaciones digitales sobre el transporte público para uso de los vecinos y vecinas?

- [ ] No
- [ ] Sí

40 ¿El gobierno local brinda información en tiempo real para los usuarios del transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí

41 ¿Existe información en tiempo real del estado del tránsito en la vía pública (cartelería)?

- [ ] No
- [ ] Sí

42 Sí cuentan con semáforos ¿están coordinados entre sí?

- [ ] No
- [ ] Solo en algunos tramos
- [ ] Sí

43 ¿El gobierno local cuenta con un Sistema de open data para captar información de movimientos en la localidad tanto del Sistema de transporte público como privado?

- [ ] No
- [ ] Sí

ORDENAMIENTO VIAL

44 ¿El gobierno local cuenta con estrategias de ralentización del tránsito? (por ejemplo área 30, traffic calming, bandas sonoras, etc.)

- [ ] No
- [ ] Sí

45 ¿El gobierno local cuenta con una estrategia de reorganización del tráfico?

- [ ] No
- [ ] Sí

46 ¿Existe un tratamiento particular para áreas de flujo intenso como salida de colegios, eventos masívos, etc.?

- [ ] No
- [ ] Sí

47 ¿El gobierno local cuenta con cruces peatonales protegidos (sendas peatonales, pasarelas elevadas, túneles)?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

48 ¿De las intersecciones peligrosas identificadas, qué porcentaje tiene un proyecto de ordenamiento de regularización del tráfico?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y el 49%
- [ ] Entre el 50% y el 74%
- [ ] Más del 75%

49 ¿El gobierno local realiza periódicamente mantenimiento de la red vial?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

50 ¿Cuenta con cartelería (vertical y/u horizontal) de señalización vial / tránsito?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

51 ¿El gobierno local regula el estacionamiento para autos?

- [ ] No
- [ ] Sí

52 ¿El gobierno local regula el estacionamiento para motos?

- [ ] No
- [ ] Sí

53 ¿Tiene identificado la cantidad de barreras urbanas (barreras ferroviarias, grandes predios, autopistas) que interrumpen la movilidad dentro del tejido urbano?

- [ ] No
- [ ] Sí

54 ¿El gobierno local cuenta con un plan para reducir las travesías urbanas?

- [ ] No
- [ ] Sí

55 ¿Qué porcentaje de la malla vial urbana del gobierno local está pavimentada?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

56 ¿En el gobierno local existe una red vial de tránSito pesado reglamentada?

- [ ] No
- [ ] Sí

57 ¿El trazado de la red vial es suficiente y adecuado para la circulación de tránsito pesado?

- [ ] No
- [ ] Sí

58 ¿El gobierno local cuenta con estación de ruptura de cargas?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

59 ¿En la zona urbana, hay horarios y zonas definidas para la carga y descarga de los servicios de provisión de bienes?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero no se cumplen
- [ ] Sí, y se cumplen

SEGURIDAD VIAL

60 ¿El gobierno local cuenta con un Observatorio/oficina de Seguridad Vial?

- [ ] No
- [ ] Sí

61 ¿El gobierno local lleva un registro de accidentes viales?

- [ ] No
- [ ] Sí

62 ¿El registro de accidentes identifica sectores recurrentes definidos o puntos negros (cruce de avenidas, esquinas, rotondas específicas, etc.)?

- [ ] No
- [ ] Solo algunos
- [ ] Sí

63 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de fallecidos en Siniestros viales?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

64 ¿El gobierno local cuenta con protocolo de actuación ante Siniestros viales?

- [ ] No
- [ ] Sí

65 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de vehículos secuestrados?

- [ ] No
- [ ] Sí

66 ¿El gobierno local lleva un registro de la cantidad de licencias de conducir emitidas?

- [ ] No
- [ ] Sí

67 ¿El gobierno local da cursos de capacitación para el manejo de motos previo al otorgamiento de la licencia?

- [ ] No
- [ ] Sí

68 ¿El gobierno local exige la aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de motos?

- [ ] No
- [ ] Sí

69 ¿El gobierno local cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de moto?

- [ ] No
- [ ] Sí

70 ¿El gobierno local exige la aprobación de curso teórico y práctico para el otorgamiento de licencias de conducir de autos?

- [ ] No
- [ ] Sí

71 ¿El gobierno local cuenta con pista para realizar evaluaciones prácticas para otorgar licencias de conducir de auto?

- [ ] No
- [ ] Sí

72 ¿El gobierno local realiza campañas de prevención relacionadas con el cumplimiento de las normas de tránsito?

- [ ] No
- [ ] Pocas veces
- [ ] Sí

73 ¿El gobierno local realiza capacitaciones para choferes de transporte público?

- [ ] No
- [ ] Pocas veces
- [ ] Sí

CONTROL Y FISCALIZACIÓN

74 ¿El gobierno local tiene agentes de control de tránsito?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero son insuficientes
- [ ] Sí

75 ¿Los agentes de control reciben capacitación específica para desarrollar su tarea?

- [ ] No
- [ ] Medianamente
- [ ] Sí

76 ¿El gobierno local cuenta con elementos de fiscalización para tránsito pesado tales como balanzas, verificadores de gases, verificadores de ruidos, entre otros?

- [ ] No
- [ ] Sí, solo algunos
- [ ] Sí

77 ¿El gobierno local realiza un control semestral al estado de las unidades de transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero con menor frecuencia
- [ ] Sí

78 ¿El gobierno local realiza controles periódicos de seguros en vigencia de las unidades de transporte público?

- [ ] No
- [ ] Sí

79 ¿El gobierno local lleva un registro del nivel de infracciones?

- [ ] No
- [ ] Sí

80 ¿Qué porcentaje de las infracciones emitidas se procesan?

- [ ] Menos del 24%
- [ ] Entre el 25% y 49%
- [ ] Entre el 50% y 74%
- [ ] Más del 75%

81 ¿El gobierno local lleva un recuento de la cantidad de autos registrados en el territorio?

- [ ] No
- [ ] Sí

82 ¿El gobierno local lleva un recuento de la cantidad de motos registradas en el territorio?

- [ ] No
- [ ] Sí

83 ¿El gobierno local realiza control de uso de casco?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

84 ¿El gobierno local realiza control de alcoholemia?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero es insuficiente
- [ ] Sí

85 ¿El gobierno local realiza control vehicular de taxis y remises?

- [ ] No
- [ ] Sí, pero con menor frecuencia
- [ ] Sí

86 ¿El gobierno local realiza control de licencias de taxis y remises?

- [ ] No
- [ ] Sí

87 ¿El gobierno local utiliza elementos de monitoreo de patentes y fiscalizadores de velocidad?

- [ ] No
- [ ] Sí

TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS DE PROPULSIÓN

88 ¿El gobierno local cuenta con información sobre el uso de tecnologías alternativas de propulsión (híbridos / eléctricos) en los vehículos?

- [ ] No
- [ ] Sí

89 ¿El gobierno local brinda incentivos al uso de vehículos particulares que utilizan estas tecnologías como por ej. exención en el pago de estacionamiento público?

- [ ] No
- [ ] Sí

90 ¿La flota de autos del gobierno local cuenta con vehículos que utilizan tecnologías alternativas de propulsión (híbridos / eléctricos)?

- [ ] No
- [ ] Sí

91 ¿El gobierno local planifica y/o tiene interés en generar un plan de acción para promover estas tecnologías en su distrito?

- [ ] No
- [ ] Sí

Accedé directo al autodiagnóstico en el portal y conocé tu puntaje